

Prüfentgelte in Baden-Württemberg



Stand: 12.12.2020

Entgelte in €
inkl. 19 % MwSt.
gültig ab 2. Januar 2021

Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§ 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung)		§ 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung)		§ 23 StVZO Oldtimer-Gutachten (H-/07er-Kennz.)						
		Erstuntersuchung ²⁾		Nachprüfungen		Erstuntersuchung	Nachuntersuchung	Erstuntersuchung ²⁾				
		ohne UMA ³⁾ (UMA liegt vor)	inkl. UMA ³⁾	Nachuntersuchung	Nachkontrolle			ohne UMA ³⁾	inkl. UMA ³⁾			
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)		51,00	73,00	29,00	16,00 (einfach) 16,00 (umfangreich) 30,00	78,00	100,00	78,00	100,00			
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad/-Trike ⁴⁾			73,00			78,00	100,00					
Pkw ³⁾	bis 3,5 t	79,00	121,00	45,00			120,00	161,00	120,00	161,00		
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	79,00	121,00	45,00			46,00	25,00	120,00	161,00		
	>3,5 bis 7,5 t	94,00	161,00	45,00			77,00	29,00	135,00	202,00		
	>7,5 bis 12,0 t	114,00	183,00	62,00		16,00 (einfach) 16,00 (umfangreich) 30,00	94,00	33,00	157,00	226,00		
	>12,0 bis 18,0 t	124,00	200,00				102,00		169,00	245,00		
	>18,0 bis 28,0 t	133,00	211,00				111,00		179,00	257,00		
	>28,0 bis 32,0 t	135,00	213,00				113,00		182,00	260,00		
über 32,0 t	155,00	234,00	127,00	203,00			282,00					
Lof.-ZM ⁴⁾⁵⁾ bis 40 km/h	bis 7,5 t	44,00	121,00	23,00	16,00 (einfach) 16,00 (umfangreich) 30,00		78,00	100,00	83,00	161,00		
	>7,5 bis 12,0 t	47,00		30,00		78,00	100,00	90,00				
	über 12 t	61,00				78,00	100,00	104,00				
Lof.-ZM ⁵⁾ ü. 40 km/h	bis 3,5 t	52,00		30,00		29,00	67,00	117,00				
	>3,5 bis 7,5 t	66,00					72,00	131,00				
	>7,5 bis 12,0 t	79,00					86,00	145,00				
	>12,0 bis 18,0 t	93,00										
	über 18 t	107,00										
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	36,00		121,00		16,00	16,00 (einfach) 16,00 (umfangreich) 30,00	78,00	100,00		56,00	161,00
Anhäng. m. Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁶⁾ m. Bremse	bis 3,5 t	52,00				31,00		33,00	90,00		122,00	
	>3,5 bis 7,5 t	84,00	79,00		134,00							
	>7,5 bis 12,0 t	96,00	88,00		142,00							
	>12,0 bis 18,0 t	102,00	98,00		152,00							
	>18,0 bis 28,0 t	112,00	101,00		158,00							
	>28,0 bis 32 t	118,00	110,00		176,00							
	über 32,0 t	136,00										

§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)				
Fahrzeugart	einfach	mittel	umfangreich	Nachuntersuchung
Kraftrad	40,00	51,00	63,00	23,00
Anh. ohne Bremse	27,00	36,00	46,00	16,00
Fahrzeuge b. 3,5 t Lof.-ZM bis 40 km/h	46,00	56,00	70,00	30,00
Fahrzeuge über 3,5 t	54,00	64,00	79,00	32,00

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinbauprüfung nach § 41a (5) StVZO)	130,00
GWP (i. V. m. HU n. §29 StVZO)	32,00
GAP (ohne HU n. § 29 StVZO)	43,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen i. V. m. HU (Verläng. d. Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	54,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	39,00
Nachprüfung	34,00
Zuschlag pro ¼ Std.	35,00

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw (Taxi, Krankenw., FV m. E.)	bis 3,5 t	21,00	8,00
	über 3,5 t	27,00	13,00
KOM und sonst. Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	22,00	13,00
	>3,5 bis 7,5 t		15,00
	>7,5 bis 18,0 t	33,00	17,00
	über 18,0 t		22,00

Bemerkungen:

- ¹⁾ Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)
- ²⁾ Inkl. 1,19 € gem. Anl. VIIIa Nr.1 zu §29 StVZO für die Datenbereitstellung durch FSD GmbH.
Bei Überschreiten d. Vorführtermins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
- ³⁾ Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse ü. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
- ⁴⁾ Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- ⁵⁾ Für d. Prüfen d. Druckluftanlage am Fahrzeug wird folgender Zuschlag berechnet 11,00
- ⁶⁾ Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.

- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Entgelt 4,00

^{*}) Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)
^{**)} mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG